

KONI 車種別適応表

for AUDI

2017/03 現在

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア
A3									
A3 (スポーツバック含む) ※クワトロを除く。 ※フロント:φ55mmの純正ストラット車	03/5-12	8P	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000	—
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000		—
			FSD	—	—	2100-4001	—	¥ 118,000	—
			FSD LOW	—	—	2100J-4001-2	—	¥ 148,000	35/35
			COIL-OVER KIT	—	—	1150-5080-1	—	¥ 243,000	60/50
			SPORT KIT	—	—	1140-2611	—	137,000	35/35
FSD ローフォルムはフロント軸重1020Kgまでの車両に適合									
フロント軸重~1020Kg									
フロント軸重 1021Kg~									
A3 クワトロ ※32V6及びS-Line車を除く ※フロント:φ55mmの純正ストラット車	03/5-12	8P	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000	—
		STD		R	80-2859SPORT	¥ 19,000	—		
			FSD	—	—	2100-4001	—	¥ 118,000	—
			FSD LOW	—	—	2100J-4001-3	—	¥ 150,000	35/35
			SPORT KIT	—	—	1140-2271	—	¥ 139,000	45/35

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輛の仕様とエンジンの重量に異なります。
- 4WDを除く。
- 右ドライブシャフトの直径が42mmよりも大きい場合、車高を40mmまたは40mm以上下げた時に右ドライブシャフトがスタビライザーに接触する可能性があります。その場合には、VW/アウディディーラーの改良型(修正済)スタビライザーかもっと長いステアリングロッドで対応させる必要があります。17.フロントダンパーは減衰力外部調整式
- フロント:車高調整式ストラット(シエル)
- リア:車高調整式(アダプター式)
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税別)	1台分合計価格(税別)	ダウン量 フロント/リア
A3									
A3,3.2 クワトロ、S-Line車含む ※フロント:φ55mmの純正ストラット車	03/5-12	8P	SPORT	外部	F	8710-1431SPORT	¥ 36,500	¥ 111,000	—
				STD	R	80-2859SPORT	¥ 19,000		—
			FSD	—	—	2100-4090	—	¥ 125,000	—
A3 E-Tron, カブリオレ, S3, RS3,Sラインを除く ※純正ストラット径がφ50mmの車両に適合 ※リヤサスペンションがマルチリンク車に適合	12-	8V	SPORT	外部	F	8741-1571SPORT	¥ 37,000	¥ 120,000	—
				STD	R	8240-1297PORT	¥ 23,000		—
			FSD	—	—	2100-4160	—	¥ 125,000	—
A3 E-Tron, カブリオレ, S3, RS3,Sラインを除く ※純正ストラット径がφ55mmの車両に適合 ※リヤサスペンションがマルチリンク車に適合	12-	8V	SPORT	外部	F	8741-1572SPORT	¥ 37,000	¥ 120,000	—
				STD	R	8240-1297PORT	¥ 23,000		—
			FSD	—	—	2100-4158	—	¥ 125,000	—